

CITROËN C5 BREAK



Technické parametry

Citroën Česká republika, s.r.o.
Pobřežní 3
186 00 Praha 8
Tel.: (+420) 2 24 83 56 00
Fax: (+420) 2 24 83 56 55
www.citroen.cz

**CITROËN DÁVÁ PŘEDNOST
ZNAČCE TOTAL**

Tento dokument se týká pouze vozidel prodávaných v České republice. Informace o modelech a jejich charakteristiky odpovídají jejich definici v době výtisku tohoto dokumentu. Jsou uváděny pouze orientačně a nemohou být považovány za smluvně závazné. CITROËN si vyhrazuje právo měnit bez předchozího upozornění charakteristiky představených modelů, aniž by byl povinen aktualizovat tento dokument.

CITROËN C5 BREAK

TECHNICKÉ PARAMETRY

Motor	C5 Break 2.0i 16V	C5 Break 2.0 HDi	C5 Break 2.2 HDi
Typ	Benzín. Elektronické vícebodové vstřikování. 16 ventilů	Turbo Diesel. Přímé vysokotlaké vstřikování.	Turbo Diesel s variabilní geometrií. Přímé vysoko- tlaké vstřikování. Výměník vzduch/vzduch. 2 vyvažovací hřídele 16 ventilů
Počet válců (motor vpředu napříč)	4 válce v řadě	4 válce v řadě	4 válce v řadě
Zdihoý objem v cm ³	1997	1997	2178
Vrtání x zdvih v mm	85 x 88	85 x 88	85 x 96
Maximální točivý moment (Nm-CEE) při ot./min.	190 4100	250 1750	314 2000
Maximální výkon v kW CEE (k DIN) při ot./min.	100 (138) 6000	80 (110) 4000	98 (136) 4000
Převody			
Převodovka	mechanická	mechanická	mechanická
Počet převodových stupňů	5	5	5
Protiprokluzový systém ASR	–	–	na přání
Řízení			
Počet otáček volantu mezi rejdy	2,9	2,9	2,9
Posilovač řízení s variabilním účinkem	sériově	sériově	sériově
Poloměr zatáčení v m	5,9	5,9	5,9
Podvozek, Brzdy, Pneumatiky			
Nápravy přední a zadní	Přední náprava: pseudo Mc Pherson se spodními trojúhelníkovými rameny a vzpěrami. Zkrutný stabilizátor. Zadní náprava s vlečenými rameny. Zkrutný stabilizátor.		
Odpružení	Odpružení Hydractive III. Světla výška nezávislá na zatížení vozidla. Variabilní výška vozidla v závislosti na stylu jízdy, rychlosti a stavu vozovky. Variabilní odpružení a tlumení v závislosti na podmínkách řízení u verzí 2.0i 16 V, 2.0.HPI, V6 a 2.2.HDI 16V.		
Brzdy	Kotoučové na čtyřech kolech, chlazené vpředu. Podtlakový posilovač.		
ABS s rozdělováním brzdného účinku	sériově	sériově	sériově
Systém podpory nouzového brzdění (asistent brzdění)	sériově	sériově	sériově
Pneumatiky MICHELIN	205/65 R15	205/65 R15	205/65 R15
Objemy			
Počet míst	5	5	5
Objem zavazadlového prostoru v dm ³	563	563	563
Se sklopenou zadní sedačkou (1)	1658	1658	1658
Hmotnosti (kg)			
Pohotovostní hmotnost CEE (2)	1367	1438	1518
Užitečné zatížení (3) (včetně řidiče)	600	600	630
Celková hmotnost CEE	1967	2038	2148
Největší hmotnost přívěsu: nebrzděný	720	750	750
brzděný	1500	1500	1500
Celková hmotnost jízdní soupravy	3467	3538	3648
Největší zatížení střešního nosiče	75	75	75
Provozní vlastnosti (pouze řidič)			
Největší rychlost v km/h	203	187	201
400 m s pevným startem v sekundách	17,8	18,8	18,3
1000 m s pevným startem v sekundách	32,4	35,2	33,6
z 0 na 100 km/h v sekundách	11	13,3	11,9
Spotřeba podle norem CEE			
Městský provoz (l/100 km)	11,9	7,6	8,8
Mimoměstský provoz (l/100 km)	6,4	4,6	5,1
Smíšený provoz (l/100 km)	8,4	5,7	6,5
Emise CO ₂ (g/km)	200	149	170

(1) Objem až ke stropu.

(2) Hmotnosti se mohou zvýšit v závislosti na namontovaném doplňkovém vybavení.

(3) Rozdíl mezi celkovou hmotností a pohotovostní hmotností CEE.